



# Cradle-to-cradle en vlakglas: een goede match

## **VLAKGLASRECYCLING IN CIJFERS**

- Wordt vlakglasafval niet gescheiden ingezameld, maar als bouw- en sloopafval? Dit levert een CO<sub>2</sub>-druk op van 620 kilo.
- 10 Procent scherven toevoegen aan de grondstoffenmix bij glasproductie bespaart 5 procent CO<sub>2</sub>-uitstoot.
- 10 Procent scherven toevoegen aan de grondstoffenmix bespaart 2,5 procent energie.
- 1 Kilo scherven vervangt ongeveer 1,2 kilo grondstoffen voor glasproductie.
- Recycling van 20 cm<sup>2</sup> glas kan een lampje van 60 Watt wel vier uur laten branden.
- In 2013 heeft VRN 74.800 ton vlakglasafval ingezameld. Dit komt neer op een CO<sub>2</sub>-besparing van 3.066.800 kilogram.

Jaarlijks genereert de woning- en utiliteitsbouw vele duizenden tonnen aan vlakglasafval. Alhoewel al veel bedrijven selectief slopen en renoveren, is het aandeel vlakglas dat gescheiden wordt aangeboden voor recycling nog relatief laag. Vlakglasafval komt helaas nog te vaak bij het puin of regulier afval terecht. Dit betekent veelal hoge kosten voor de afvoer van het afval. En het is zonde van het milieu.



# Vlakglas-kringloop

← Het ingezamelde vlakglas gaat naar recyclingbedrijven die het sorteren (blank float, gelaagd glas en combinatieglas) en in bunkers opbullen totdat het verwerkt wordt.

Vlakglas Recycling Nederland

Stichting Vlakglas Recycling Nederland (VRN) zet zich in voor het structureel en systematisch inzamelen en recyclen van vlakglasafval. De overheid toont hierin haar betrokkenheid door haar toestemming voor het mogen heffen van een verwijderingsbijdrage op isolatieglas.

Het uitgangspunt van VRN is de cradle-to-cradle-filosofie: materiaal wordt na gebruik volledig hergebruikt in een ander product. Er is een optimale kringloop, zonder restafval of kwaliteitsverlies. Schone, gerecyclede vlakglasscherven zijn honderd procent herbruikbaar. Glas hergebruiken spaart het milieu, doordat er minder 'verse' grondstoffen nodig zijn voor de productie van nieuw glas. Nieuw glas maken kost bovendien veel meer energie dan glas recycelen. Recyclen bespaart dus energie én vermindert de CO2-uitstoot.

### DE GLASKRINGLOOP

Al het ingezamelde vlakglasafval gaat per boot of vrachtwagen naar vlakglasrecyclingbedrijven. Die bewerken het vlakglasafval tot een eindproduct dat voor honderd procent uit puur glas bestaat. Hierbij is het belangrijk dat het vlakglasafval schoon aangeleverd wordt. Vervuild

vlakglasafval is niet recyclebaar en wordt alsnog gestort als restafval. De belangrijkste afnemers van de gerecyclede glasscherven bevinden zich in de floatglas-, verpakkingsglas- en glaswolindustrie.

### VLAJKLAS INZAMELEN

Als ondernemer heeft u te maken met vlakglasafval. VRN heeft hiervoor de oplossing. Er zijn verschillende mogelijkheden:

- u biedt kleine hoeveelheden vlakglas kosteloos aan bij een inzamelpunt,
- u huurt een container op eigen terrein voor eigen gebruik,
- u stort grotere hoeveelheden vlakglasafval bij één van onze op- en overslagpunten, of
- VRN plaatst tijdelijk een container bij uw renovatie- of sloopproject.

Door vlakglasafval apart in te verzamelen helpt u mee aan een duurzaam milieu en bespaart u kosten!

Vlakglas Recycling Nederland

Vlakglas Recycling Nederland  
Telefoon 088-567 88 20  
[www.vlakglasrecycling.nl](http://www.vlakglasrecycling.nl)

### LIFE+ PROJECT 'FLAT TO FLAT'

Vlakglas Recycling Nederland neemt als partner deel aan het Life+ project 'Flat to Flat' (LIFE12ENV/BE/000214) van AGC Glass Europe. Dit project ontvangt een Life+ subsidie van de Europese Unie. Doel is het ontwikkelen van een innovatieve methode voor het recycelen en upcyclen van (vlak-)glasafval binnen de vlakglasproductie.

Het project levert naar verwachting een vermindering of van 12 procent CO2 uitstoot, 5 procent energiebesparing en 25 procent minder grondstofverbruik. Het project loopt van 2013 tot 2018. Vlakglas Recycling Nederland zal in deze periode totaal 3.000 ton aan vlakglasscherven aanleveren die voor testdoeleinden worden gebruikt. Meer weten? Kijk op [www.agc-flattoflat.eu](http://www.agc-flattoflat.eu)